



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

09.02.2026 № 01-23-611

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об изломе рельса на перегоне Уруша-Улягир
Забайкальской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

12 января 2026 г. в 8 часов 00 минут местного времени (12 января 2026 г. в 2 часа 00 минут московского времени - далее по тексту время московское), на перегоне Уруша – Улягир, первый участок удаления по второму главному пути от сигнала НД до сигнальной установки № 26 показал ложную занятость после прохода грузового поезда № 1084 (вес 4374 тонны, 72 вагона) с электровозом ЗЭС5К № 525 под управлением машиниста Оганнесяна К.В.

В 2 часа 14 минут при осмотре рельсовой колеи на 7214 км 2 пк дорожным мастером 2 линейного участка Ситак М.В. выявлен излом рельса по правой рельсовой нити с раскрытием 8 мм и расположением на краю шпального ящика.

Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава, в ходе которого установлено, что 12 января 2026 г. в 01 час 26 минут машинист грузового поезда №2782 (6233 тонны, 63 вагона) с локомотивом ЗЭС5К №1046, Флеров Н.Ю. передал дежурной по железнодорожной станции Уруша Ковчук А.А. информацию о неконтролируемом боксовании колесных пар локомотива при трогании поезда с места на 7214 км 2 пк второго главного пути.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Электровоз серии ЗЭС5К № 1046, приписки эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги. Текущий ремонт в объеме ТР-3 проведен 30 декабря 2022 г. в СЛД-83 Чита, пробег 383626 км. Текущий ремонт в объеме ТР-2 проведен 20 июня 2025 г. в СЛД-90 Приморское, пробег составил 109902 км. Текущий ремонт в объеме ТР-1 проведен 21 сентября 2025 г., пробег составил 54183 км. Пробег от последнего технического обслуживания в объеме ТО-2, проведенного 4 января 2026 г. в СЛД Карымская составил 173 часов, при норме 240 часов.

14 января 2026 г. проведены испытания локомотива серии ЗЭС5К № 1046 под контактном проводом на тракционных путях станции Магдагачи, на предмет подтверждения неисправностей, указанных в журнале технического состояния локомотивов формы ТУ-152 (далее - журнал ТУ-152).

При комиссионном осмотре установлено, что при проведении планового вида технического обслуживания в объеме ТО-2 локомотива ЗЭС5К №1046 проведенного 4 января 2026 г. в СЛД Карымская внесены несанкционированные изменения в электрические цепи управления локомотивом, вследствие чего показания датчиков скорости тяговых электродвигателей не соответствовали фактическим параметрам, что явилось причиной боксования колесных пар с последующим изломом рельса на перегоне Уруша – Улягир в 12 января 2026 г.

В журнале ТУ-152 зафиксированы неоднократные записи локомотивных бригад о неисправности датчика скорости и боксования колесных пар, при отсутствии данных об этом по МСУД. Машинист при управлении локомотивом не имел возможности контролировать скорости вращения колесных пар на 2 секции локомотива.

Причиной неисправности электровоза явилась нештатная схема соединения проводов в клеммной рейке Х97 от датчиков ДПС (нештатная схема соединения проводов в клеммной рейке в Х 97 от датчиков ДПС (в один разъем скрутка проводов А61, А63, А66, А63; во второй разъем скрутка проводов А64, А65, А62, А64).

Работниками СЛД Карымская ООО «ЛокоТех-Сервис» нарушен порядок обслуживания и ремонта электрической схемы электровоза на внеплановом ремонте в части умышленного изменения порядка подключения датчиков ДПС в клеммной рейке Х97 для обеспечения передачи ложных показаний скоростных параметров колесной пары с неисправным датчиком ДПС.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения СЛД Карымская ООО «ЛокоТех-Сервис», обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте



компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

- пунктом 134 раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 в части ответственности предприятия за качество выполненного технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В.Сонин

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

